

Segeln ist cool, faszinierend, vielseitig. SegelReporter berichtet, erklärt, steckt an.

Formula 16 Europameisterschaft 2012 am Comer See/ITA

Warmlaufen für Rio?

16.08.2012 von Verfasser der Pressemitteilung

Wer bekommt für Rio 2016 grünes Licht und ein Boot von seinem nationalen Seglerverband? Noch ist darüber in vielen nationalen Verbänden noch keine endgültige Entscheidung getroffen worden, so dass die Formula 16 Euro in Gravedona am Comer See die perfekte Gelegenheit bot, sich für höhere Weihen zu empfehlen. Am besten gelang diese Übung Tom Phipps/GBR, der mit fünf ersten Plätzen in elf Rennen die Konkurrenz nach Belieben beherrschte.



Odentlich Wind aber auch sanftes Kaiserwetter bot der Comer See © Antoine Meunier

Insgesamt 42 Meldungen aus neun Nationen konnte der AVAL CDV verzeichnen. Für eine Bootsklasse, die erst vor zehn Jahren in Australien aus der Taufe gehoben wurde, eine ordentliche Anzahl. Knapp die Hälfte der Boote waren als Folge der ISAF Entscheidung mit Mixed Teams besetzt, von denen einige die F16 Regatten als Warm-up für die olympische Vorbereitungsphase nutzen. Neben Tom Phipps waren dies u.a. F18 Hotshot Vittorio Bissaro mit Vorschoterin Silvia Sicouri aus Italien, die am letzten Juliwochenende auch die erste Formula 16 IDB in Lindau am Bodensee für sich entscheiden konnten. Aber auch bei Aussie-Crack Jack Benson, der mit der Vorschoterin des amtierenden F16 Weltmeisters Darren Bundock unterwegs war, dürfte das Thema Rio eine Antriebsfeder für seine Leistung gewesen sein, die ihm immerhin die Vize-Europameisterschaft sicherte.



Viele Pärchen wurden auf dem F16 EM 2012 Podium geehrt © Thomas König

International scheinen sich die F16 Katamarane derzeit als Nachwuchsklasse zu etablieren. In Gravedona starteten Jugendteams, die sich nach ihren ersten Lehrjahren auf Hobie Dragoon bereits im ersten Jahr auf einem Formula 16 im Mittelfeld einer derart hochkarätig besetzten Veranstaltung behaupten konnten. Das niedrige Gewicht der Boote von durchschnittlich 110-120 Kg, kombiniert mit geringen Schotlasten und allen Zutaten einer modernen Kat-Konstruktion, sowie die extrem flexiblen Riggs verschaffen den Kats ihre enorme Bandbreite hinsichtlich Mannschaftsgewicht und Windbedingungen.



Der F16 ist auch von leichten Crews bei Starkwind gut zu beherrschen © Antoine Meunier

Dieses Potential scheint auch bei den Herstellern registriert worden zu sein, da (fast) alle etablierten F18 Produzenten mittlerweile die Schrumpfvariante anbieten. So waren neben dem A-Cat Hersteller Bimare die Firmen AHPC mit der Viper, Nacra mit seinem neuen F16, sowie Cirrus vertreten. Bemerkenswert bei den Booten aus der gleichnamigen F18 Schmiede waren die mattschwarzen Rümpfe, die am Comer See bereits am frühen Morgen keinen Vergleich mit Sonnenkollektoren zu scheuen brauchten. US-Hersteller Falcon Marine, der über den belgischen Europa-Importeur Gill de Bryne sogar zwei Jugendteams aus Belgien an den Start gebracht hatte, macht es andersherum und hat aus seinem 16er Erfolgsmodell einen F18 abgeleitet.



Alle namhaften Kat-Werften haben einen F16 in ihrem Programm, so dass am Comer See viele verschiedene F18 am Start waren © Antoine Meunier

Bedauernswerterweise scheint Deutschland hinsichtlich seines Katamaran-Nachwuchses für Olympia die Formula16 Klasse trotz des mittlerweile hohen seglerischen Niveaus nach wie vor zu ignorieren. Die Gelegenheit zum Umdenken wird sich ihm nächsten Jahr ergeben, da im Rahmen der Travemünder Woche die F16 Weltmeisterschaft 2013 in Deutschland

stattfindet. Wenn sich der DSV für Rio ernsthafte Chancen einräumt, sollte ein deutsches Team bei diesem Event vorne mitspielen können.

Dr. Thomas König
Deutsche F16 Klassenvereinigung

Ergebnisse

find ich toll

Teilen

Tweet 1

Artikel versenden

Gefällt Dir SR ?
Dann spendiere uns
doch ein Bier !

37

Diese Beiträge könnten Dich auch interessieren:



KATAMARANE
Das neue Buch

„Katamarane Das neue Buch“ vom Autorenteam Sach/Kling erscheint zur boot 20



Video:
Fahrtkatamaran auf einer Kufe. Gunboat 66 rast durch die Karibik



Video: AC45 in Bewegung bei den ersten Testfahrten



Video Fundstück:
Größtes Kat-Rennen der Welt Rund Texel



Video Fundstück Patin a Vela: Katamaran-Klasse ohne Ruder



Training für Rund Texel. Holländer Dercksen im Katamaran-Vollgas-Video

SUCHE

Home	Regatta America's Cup Vendée Globe Klassen Olympia Offshore International Taktik Technik Jugend Baltic Circuit	Blogs Knarrblog Braschosblog Der Kajakmaran-Mann Digger's Blog	Panorama Porträt Klassiker Rekordsegeln Cruising Blauwasser Tipps u. Tricks Megayachten Fundstücke Bootsbau Bastelecke Geschenke Verschiedenes	Multimedia Videos Bilderstories Mediathek	Litfassssäule Regatten Clubs Produkte Unternehmen	Die Reporter SR Leitgedanke In eigener Sache Was SegelReporter.com verdient Andreas John Carsten Kemmling Erdmann Braschos Michael Kunst SR Unterstützer SR Förderer
------	--	---	--	---	--	---