

Bericht Wies'n Regatta Ammersee 2012

Ein gelungenes Event bescherte uns zum ersten Wies'n Wochenende der SCIA in Inning am Ammersee. Die Wies'n Regatta war für dieses Jahr auch zur Ranglistenregatta für die F16 ausgeschrieben. Eine Meldeliste mit über 60 Booten aus allen Klassen liess ein spannendes Segelwochenende erwarten, und so war es denn auch: wir reisten bereits Freitag mittags an um dem großen Ansturm der für Samstag früh zu erwarten war aus dem Weg zu gehen und in der Hoffnung noch einen Probeschlag machen zu können. Aufbauen also bei schönstem Septemberwetter, die Lindauer F18 & F16 waren auch schon da. Leider kein Wind mehr am Freitag und so konnten wir, während noch bei Dunkelheit einige Verwegene anreisten und mit dem Aufbauen begannen, im nahe gelegenen Schondorf gemütlich und zünftig essen und das ein oder andere Bier vernichten.

Samstag früh dann das prognostizierte Regenwetter, zum Glück nicht jetzt aufbauen müssen denken wir uns als wir zum Frühstück ins Clubgelände gehen. Eine Regenfront jagt die nächste und wir überlegn von Minute zu Minute bei dem doch ganz guten Südwind nicht doch aufs Wasser zu gehen, werden aber von der allgemeinen Meinung dass dieser jeden Moment zusammenbrechen wird davon abgehalten. Leider also kein Auslaufen bis ca 13Uhr, aber dann kam Aufbruchstimmung! Wegen einer weiteren Regatta im westlichen Bereich geht es mit Dampf auf einer Kufe weiter runter zur Seemitte wo uns dann noch eine letzte Regenfront mit knackigem Wind, massig Wasser von oben und perfektem Trockenazugtemperaturen auf die Tatsache hinwies, dass bereits Herbst ist und dies eine der letzten Regatten der Saison..

Dies konnten wir aber in große Motivation und Konzentration beim dann endlich folgenden Start verwandeln. Eine gute erste Wettfahrt war schnell gesegelt und die Wettfahrtsleitung hatte die drei Gruppen, bestehend aus F18 & F16 sowie zwei Yardstickgruppen die sich einen Trapezkurs mit Inner-/Outerloop teilten gut im Griff. Konnte zunächst noch ordentlich Trapez gesegelt werden gab es bei nachlassendem Wind noch zwei weitere Wettfahrten die in erster Linie durch das erkennen der vielen langen und kurzen Dreher bestimmt wurde. Die F16 lieferten sich spannende Duelle untereinander aber auch mit den F18, letztendlich konnten Markus Enzensperger mit Katrin Brunner auf NacraF16 das konstanteste und beste Ergebnis einfahren, gefolgt von Katrin Santiago und Thomas König (Viper) sowie Marc Kühn und Mandy Ebert (Falcon F16).

Beim Abendessen liess sich der SCIA wie immer nicht lumpen und die Sau war ausreichend groß um die versammelte Mannschaft satt zu bekommen. Der sonnige aber leider windfreie Sonntag liess dann leider keine Wettfahrt mehr zu, so dass mit einem zügigen Abbauen und Verladen dieses tolle Event leider viel zu schnell vorüber ging.



Gruß,
GER002

Ergebnisse: <http://scia-ammersee.de/Seiten/Sport/Listen/2012/Wiesn-Klassen.html>